



## L.A.M.A. 2011. gada motokrosa turnīra Nolikums.

2011. gada motokrosa nolikums ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkots L.A.M.A. motokrosa turnīrs. Ja radušās nesaskaņas sakarā ar nolikumu, paskaidros un trūkumus novērsīs L.A.M.A. valde.

Mērķis: Radīt vienlīdzīgu iespēju piedalīties motokrosa sacensībās visiem, neatkarīgi no federācijas piederības un veicināt jauniešu ievirzi motosportā.

### 1.L.A.M.A. motokrosa turnīrs norisinās 12 posmos, laika posmā no 01.03.2011. līdz 01.11.2011.

L.A.M.A. komisijas noteiktās motociklu klases, kas piedalās motokrosa turnīrā.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| 50ccm                    | bērni 5 – 9 g. v 50 ccm Automatic motocikli, kā arī var tikt veidota klase – 50ccm ar kardāna piedziņu.  |
| 65ccm                    | bērni 7 – 12 g. v. Motocikli ar 51 ccm līdz 65 ccm dzinējiem.  |
| 85ccm                    | jaunieši 11 – 15 g. v. Motocikli ar 65 ccm līdz 85 ccm dzinējiem.  |
| Meitenes                 | Meitenes no 15 g. v. Motocikli no 85ccm dzinējiem. Ieskaite, ja dalībnieču skaits virs 5.  |
| 125 jaunieši             | no 16 – 19 g. v. Motocikli ar 85 ccm līdz 144 ccm 2-taktu un 100 cmm – 250 ccm 4 – taktu dzinējiem.  |
| 125ccm                   | no 19 g. v. Motocikli ar 85 ccm līdz 144 ccm 2-taktu un 100 cmm – 250 ccm 4 – taktu dzinējiem.   |
| Open                     | no 18 g. v. Motocikli ar 199 ccm – 500 ccm 2 – taktu un ar 275 ccm – 650 4 – taktu dzinējiem.  |
| Open F                   | no 16 g. v. ar citu organizāciju izdotām licencēm.   |
| Veterāni + Seniori       | Veterāni no 41 g. v., seniori no 51 g. v.  |
| Retro                    | no 16 g. v. Motocikli ar gaisa dzesēšanu (bijušie soc. Valstu motocikliem: CZ, IŽ, MINSK utt.)   |
| B/V                      | abi sportisti no 16 g. v. motocikli ar blakusvāģi, ar gaisa un ūdens dzesēšanu. B/V gaiss tiek vērtēts atsevišķi, ja līdz pirmajām sacensībām ir iegādājušies dalībnieka karti vismaz piecas ekipāžas. |
| Q50                      | bērni 5 – 9 g. v. kvadricikli ar līdz 50 ccm 2taktu un 110 ccm 4taktu dzinējiem.   |
| Q50 Rūķi                 | bērni līdz 6 g. v. kvadricikli ar līdz 50 ccm 2taktu un 110 ccm 4taktu dzinējiem.  |
| Q100                     | bērni 9 – 14 g. v. kvadricikli ar 51 - 100 ccm 2taktu un 111 – 150 ccm 4taktu dzinējiem.   |
| Q200                     | bērni 13 – 17 g. v. kvadricikli ar 85ccm - 200 ccm 2taktu un 125 – 350 ccm 4taktu dzinējiem.   |
| Q Open Jaunieši          | jaunieši 15 – 19 g. v. kvadricikli ar 101 – 400 ccm 2taktu un 151 – 750 ccm 4taktu dzinējiem.  |
| Q Open + Q Open Veterāni | Q Open no 16 g. v. kvadricikli ar 201 – 750 ccm 2taktu un 4taktu dzinējiem no 301 līdz 750ccm, Q Open Veterāni no 36 g.v.,   |
| ZM                       | No 11. g. v. ar mopēdiem līdz 50ccm.   |
| Pitbike                  | no 14 g. v. solo motocikli ar 85cc – 160cc 4taktu dzinējiem. Ar riteņu izmēriem – aizmugurējais ritenis ne lielāks kā 12 collas un priekšējais ritenis ne lielāks kā 14 collas.                        |

- 1.1. Pēc organizatoru ieskatiem turnīra norises laikā var tikt veidotas arī citas klases.
- 1.2. F klašu dalībnieki tiek apbalvoti ar piemiņas medaļām.
- 1.3. Visu klašu top3 dalībnieki tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas kausiem, ja dalībnieku skaits ir pieci un vairāk. Ja dalībnieku skaits ir mazāks, sportisti tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas medaļām.
- 1.4. L.A.M.A. motokrosa turnīrā var piedalīties arī citu valstu braucēji, iegādājoties L.A.M.A. dalībnieka karti 2011. Gadam, vai vienreizējo licenci.
- 1.5. L.A.M.A. ir tiesīga izsniegt motobraucējam dalībnieka karti, saņemot no sportista aizpildītu anketu dalībnieka kartes saņemšanai (obligāta ģimenes ārsta atļauja un apdrošināšana vismaz par 1000 LVL, kas noformēta kā motosportistam).

- 1.6. Motobraucējs, kuram nav nekādas licences, var piedalīties 2011. Gadā L.A.M.A. rīkotajās sacensībās, iegādājoties vienreizējo licenci vai dalībnieka karti visai sezonai.
- 1.7. Motobraucējs, kuram ir citas organizācijas izdota motosportista licence, 2011. gadā L.A.M.A. rīkotajās sacensībās var piedalīties iegādājoties vienreizējo licenci vai dalībnieka karti visai sezonai.
- 1.8. Ja sportists, kuram ir L.A.M.A. licence iegādājas citas organizācijas motosporta licenci un šai organizācijai nav vienošanās par sadarbību ar L.A.M.A., L.A.M.A. dalībnieku karte tiek anulēta un turpmāk šis sportists L.A.M.A. rīkotajās sacensībās var piedalīties atbilstošajā F klasē.
- 1.9. Ja moto braucējs sezonas laikā ir piedalījies divās vai vairāk sacensībās, kuras rīko citas organizācijas, un nav akceptējusi L.A.M.A. nākošajā sezonā sportists varēs piedalīties L.A.M.A. valdes norādītajā klasē.
- 1.10. Ja sportists, kuram ir L.A.M.A. dalībnieku karte un kurš piedalās L.A.M.A. rīkotajā turnīrā, turnīra laikā piedalās **LaMSF kalendāra minētajās motosporta sacensībās**, viņa sezonas laikā iegūtie punkti tiek dzēsti, kā individuālajā, tā komandu vērtējumā.
- 1.11. Ja sportistam ir citas organizācijas izdota licence, sportists var atteikties startēt F klasē un var piedalīties L.A.M.A. noteiktajā klasē ārpus konkurences.

## 2. Dalībnieku starta numuri un foni (vēlamie).

| Klase                             | Numura fons | Numuru krāsa | Numuri  |
|-----------------------------------|-------------|--------------|---------|
| 50 cm <sup>3</sup>                | Balts       | Melns        | 1-30    |
| 65cm <sup>3</sup>                 | Balts       | Melns        | 51-100  |
| 85cm <sup>3</sup>                 | Balts       | Melns        | 1-50    |
| 85 cm <sup>3</sup> Meitenes       | Balts       | Melns        | 1-10    |
| Pitbike                           | Balts       | Melns        | 11-50   |
| MIX 125 jaunieši                  | Balts       | Melns        | 101-150 |
| 125cm <sup>3</sup>                | Melns       | Balts        | 1-99    |
| Open                              | Dzeltens    | Melns        | 101-199 |
| Veterāni                          | Melns       | Balts        | 51-100  |
| Retro + Retro MOD.                | Zils        | Balts        | 1-50    |
| B/V                               | Balts       | Melns        | 51-100  |
| Q 50 + Q 50 Rūķi                  | Balts       | Melns        | 1-50    |
| Q 100                             | Balts       | Melns        | 51-80   |
| Q 200                             | Balts       | Melns        | 80-100  |
| Q Open, Q Veterāni,<br>Q Jaunieši | Balts       | Melns        | 1-100   |

2.1. Sportistu izvēles numurs 2011. gadam maksā 15Ls.

## 3. Trases.

- 3.1. Trasēm jāatbilst L.A.M.A. noteiktajām prasībām.
- 3.2. Trasēm ir jābūt apdrošinātām pret trešo personu (CTA).
- 3.3. Trasēm ir jābūt sertificētām L.A.M.A.

## 4. Drošība.

- 4.1. Sportistu un sacensību drošībai jāatbilst L.A.M.A. noteikumu prasībām.
- 4.2. Sacensību laikā pasākumam jābūt nodrošinātam ar neatliekamās medicīniskās palīdzības brigādi.

**4.3.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un L.A.M.A. drošības noteikumu ievērošanu.

## **5. Vērtēšana.**

**5.1.** Vienā sacensību dienā viens sportists var tikt vērtēts vienā klasē, bet piedalīties vairākās.

**5.2.** Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir veicis ne mazāk kā 50% no līdera veiktās distances.

**5.3.** Kopvērtējumā tiek vērtēti tikai tie sportisti, kuri ir iegādājušies licenci visai sezonai.

**5.4.** F klases netiek vērtētas kopvērtējumā, izņemot Open F.

**5.5.** Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā, u.t.t.

**5.6.** Ja sportists sezonas kopvērtējumā ir izcīnījis godalgotu vietu, viņam ir jābūt startējušam vismaz 8. turnīra posmos.

**5.7.** Katra posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienu punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta otrajā braucienā.

**5.8.** OPEN A klases dalībnieki katra sacensību posma kopvērtējumā papildus tiek prēmēti ar naudas prēmijām.

| <b>Vieta</b> | <b>1.</b> | <b>2.</b> | <b>3.</b> |
|--------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>LVL</b>   | 30,-      | 20,-      | 10,-      |

**5.9.** Sakarā ar to, ka tiek reorganizēta MIX klase, tiek pieņemti sekojoši noteikumi:

**5.9.1.** Sacensību dienā gan 125ccm, gan Open klases dalībniekiem 1. brauciens ir pusfināls.

**5.9.2.** No katras klases pirmie 50% tiek finālā OPEN A, bet otri 50% piedalās OPEN B finālā.

**5.9.3.** OPEN A finālā startējošie sportisti tiks apbalvoti gan Open klases pirmās 3 vietas, gan 125ccm klases pirmās trīs vietas.

**5.9.4.** Open B finālā startējošie sportisti tiks apbalvoti tikai pirmie trīs sportisti.

**5.10.** OPEN A klases dalībnieki saņem dienas kopvērtējumā punktus no kopējā dalībnieku skaita savā klasē. OPEN B klases dalībnieki saņem dienas kopvērtējumā punktus sākot no pēdējā OPEN A klases pēdējās vietas uz leju savā klasē.

**5.11.** Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai, saskaņā ar sportistu skaitu attiecīgajā klasē. Piem. Ja klasē ir 20 motobraucēji, tad punkti tiek skaitīti no 21 uz leju. Skatīt tabulā:

| <b>Vieta</b>  | <b>1.</b> | <b>2.</b> | <b>3.</b> | <b>4.</b> | <b>5.</b> | <b>6.</b> | <b>7.</b> | <b>8.</b> | <b>9.</b> | <b>10.</b> |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>Punkti</b> | 21        | 19        | 18        | 17        | 16        | 15        | 14        | 13        | 12        | 11         |

| <b>Vieta</b>  | <b>11.</b> | <b>12.</b> | <b>13.</b> | <b>14.</b> | <b>15.</b> | <b>16.</b> | <b>17.</b> | <b>18.</b> | <b>19.</b> | <b>20.</b> |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Punkti</b> | 10         | 9          | 8          | 7          | 6          | 5          | 4          | 3          | 2          | 1          |

## **6. Sacensību norise.**

**6.1.** Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni, ja sportistu skaits nepārsniedz dalībnieku skaitu – 50 motobraucēji vienā klasē.

**6.2.** Braucienu ilgums:

|             |                  |                        |                  |
|-------------|------------------|------------------------|------------------|
| 50 ccm –    | 7 min. + 1 aplis | Retro –                | 12 min. + 2 apli |
| 65 ccm –    | 10 min. + 2 apli | Open F –               | 12 min. + 2 apli |
| 85 ccm –    | 12 min. + 2 apli | Q 50 –                 | 7 min. + 1 aplis |
| 125 jaun. – | 12 min. + 2 apli | Q 100 + Q 200 –        | 7 min. + 1 aplis |
| 125 ccm –   | 12 min. + 2 apli | Q Open (Vet., Jaun.) – | 12 min. + 2 apli |
| Open –      | 12 min. + 2 apli | Q Open Jaunieši –      | 12 min. + 2 apli |
| Veterāni –  | 12 min. + 2 apli | B/V                    | 12 min. + 2 apli |
|             |                  | Q F –                  | 12 min. + 2 apli |
|             |                  |                        |                  |

6.3. Dalībnieku sadale grupās var tikt veikta konkrētājā sacensību dienā arī pēc citas formulas, kura tiks aprunāta dalībnieku sanāksmē.

## 7. Apbalvošana.

7.1. Turnīra posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas balvām.

7.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona var piešķirt savas balvas, veicinot motosporta attīstību Latvijā.

## 8. Protesti.

8.1. Protesti pret rezultātiem var būt iesniegti ne vēlāk, kā 30 minūtes no rezultātu izlikšanas brīža.

8.2. Protesti par Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā.

8.3. Protestam jāpievieno drošības nauda 50Ls apmērā. Ja protests tiek apmierināts, nauda ½ tiek atgriezta protestētājam, ja pretējā gadījumā, tad protesta nauda paliek biedrībai L.A.M.A.

**8.4. Q 50 klasē tiks pievērsta pastiprināta uzmanība uz tehniskajiem parametriem un galvenais uz motocikla kubatūru. Ja sportista tehnika neatbilst dotajai kubatūrai, tad viņa rezultāts būs anulēts un sportists tiks diskvalificēts uz gadu.**

## 9. Finansiālie noteikumi.

9.1. Dalībnieka karte 2011. gada sezonai maksā 30 LVL (65ccm, 85ccm, Pitbike, Retro).

9.2. Meiteņu klasei dalībnieka karte 2011. gada sezonai maksā 5 LVL

9.3. Dalībnieka karte 2011. gada sezonai 50 ccm un Q 50 klasēm maksā 10 LVL.

9.4. Dalībnieka karte 2011. gada sezonai Q 100 un Q 200 klasei maksā 20LVL.

9.5. Dalībnieka karte 2011. gada sezonai Veterānu klasē virs 51 gada – dalībnieka kartes cena – 10 LVL. Un Veterāniem virs 61 gada- dalībnieka karte 5 LVL.

9.6. Dalībnieka karte 2011. gada sezonai B/V ekipāžai maksās 40Ls.(20Ls vadītājam un 20Ls līdzbraucējam)

9.7. Dalībnieka karte 2011. gada sezonai maksā 40 LVL.

9.8. Ja moto braucēja klubs ir reģistrēts L.A.M.A., tad dalībnieka kartes cena ir 35Ls.

9.9. Vienreizējā licence maksā 5 LVL.

9.10. Dalības maksa vienai sacensībai – 15 LVL (10Ls dalības maksa + 5Ls laika skaitītājs).

9.11. Dalības maksa meitenēm vienai sacensībai – 5 LVL (ieskaitot laika skaitītāju).

9.12. Dalības maksa vienai sacensībai Open F klasē sportistam, kurš ir iegādājies L.A.M.A. dalībnieka karti – 15 LVL (10Ls dalības maksa + 5LVL laika skaitītājs), (Dalībnieka karte motokrosa sezonai maksā 40 LVL).

9.13. Dalības maksa vienai sacensībai Open F klasē sportistam, kurš nav iegādājies dalībnieka karti – 15 LVL + 5LVL vienreizējā licence (15LVL dalības maksa + 5LVL laika skaitītājs = 20LVL).

9.14. Dalības maksa vienai sacensībai 50 ccm un Q50 klasē – 5 LVL (ieskaitos laika kontroli).

9.15. Ja L.A.M.A. rīkotajās sacensībās piedalās 2 un vairāk ģimenes locekļi, tiem ir piemērotas atlaides dalībnieku kartes iegādei.

9.16. Sportisti, kuri dotajā dienā ņem dalību vairākās klasēs, saņem dalības maksas atlaidi.

9.17. Moto braucējam ar L.A.M.A. dalībnieka karti ir iespēja samaksāt dalības maksu par 12 turnīra posmiem – 150Ls sezonas sākumā.

## 10. Oficiālās personas.

10.1. L.A.M.A. tiesnešu brigāde.

10.2. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem L.A.M.A.

**10.3. Sacensības drīkst atspoguļot tikai tie mēdiji, ko ir akreditējusi L.A.M.A.**

10.4. L.A.M.A. nenes atbildību par nepatiesu informāciju masu mēdijos un citos saziņas līdzekļos, kuri nav noslēguši sadarbības līgumu ar biedrību L.A.M.A.

## 11. Sacensību dienas kārtība.

11.1. Dalībnieku reģistrācija 7.00-10.00

11.2. Brīvie treniņi 9.00-10.30

11.3. Dalībnieku sanāksme 10.45

11.4. Pirmais starts 11.00

