



LSF tehniskie noteikumi.

1. Visiem motocikliem, visās motociklu klasēs jābūt skaidri salasāmām numura zīmēm. Katram motociklam jābūt 3 numuriem, divi sānos un viens priekšā Solo un Quad obligāti numuram priekšā un aizmugurē.
2. Motocikliem, kas piedalās skijoringa sacensībās kategoriski nedrīkst izmantot riepas ar radzēm.
3. MRTK (mazā retro tautas klasē) un LRTK (lielā retro tautas klasē) visi motocikli ir bijušie SOC valstu ielas motocikli ar ielas riepām un ir atļautas tikai šādas pārbūves:
 - Priekšējā dubļu sarga nomaiņa,
 - Drīkst noņemt lukturus, drošības apsvērumu dēļ
 - Drīkst būt mainīta stūre. (Gāzes rokturis)

Pārējās lietas un pārbūves ir **AIZLIEGTAS. (Nedomājiet šo punktu apiet ar likumu). (Aizdedzes, karburatori, amortizatori, izpūtēji, bākas, ritenu izmēri, rāmji, motori, utt.) – jāatbilst standartam.!**

4. MTK (mazās tautas klases) un LTK (lielās tautas klases) dalībnieki varēs piedalīties ar moto tehniku, kas atbilst ielas motocikliem, bet nedrīkstēs piedalīties šajās klasēs ar sporta motocikliem, kuriem būs tikai uzmontētas ielas riepas (**Nedomājiet šo punktu apiet ar likumu**). Pie sporta motocikliem arī tiek pieskaitīti enduro sporta motocikli un to paveidi. Par piemēru, kas varēs piedalīties šajās klasēs ir:
 - Dominātori
 - XR
 - TR
 - Bijušie SOC ielas motocikli ar dažādām pārbūvēm
 - Utt.

Šie punkti tiks strikti ievēroti.

5. Visām motociklu markām ir jābūt atlokāmiem kāpšļiem.
6. Motocikla sakabes āķi aizliegts izgatavot no leņķa dzelža vai citiem metāliem ar asiem stūriem, kas var apdraudēt citus motobraucējus un slēpotājus.
7. Sajūga un bremžu sviru galiem obligāti jābūt noapaļotiem vismaz 10mm (diametrā).
8. Nedrīkst būt stūres gali bez gumijas rokturiem.
9. Quad klasē obligāti jābūt pie rokas piestiprinātam motora slāpētājam.
10. Quad STANDART klasē aizliegta jebkādas pārbūves.
11. Skijoringa dalībnieku sakabes striķim ir jābūt no 5m-6m garam, kurā drīkst iesiet mezglus tikai pēdējā metrā. Kategoriski aizliegts striķa galā siet vairākus mezglus, kas veidotu mezglu kamolu.
12. Slēpotājam obligāti jākontrolē striķa atrašanās vieta un nekādā gadījumā nedrīkst ļaut striķa galam vilkties pa sniegu. Slēpotājam pagriezienā jāsavāc striķis, lai tas nemaisītu citiem motobraucējiem.
13. **Tehniskā kontrole tiks veikta katrā sacensībā pirms starta.**